



PRODUKTINFO

PARTIKELFILTER RENS

- Renser filter for sod.
- Undgår filter tilstopning.
- Reducerer brændstof forbrug.

■ ANVENDELSE

For at reducere forurening og overholde internationale miljøregler, er diesel partikel filter (DPF) blevet indført, for at fjerne sod fra udstødningsskeden fra dieselmotorer, der er forårsaget af uforbrændt brændstof.

■ PROBLEM

Problemet opstår når sod og forureninger ophobes på overfladen af filteret og i sidste ende vil tilstoppe porerne og derved reducere dets effektivitet. Tilstopningen vil i sidste ende medføre en betydelig stigning i udstødningsforurening og af brændstofforbruget. Regelmæssig filter vedligeholdelse er derfor en nødvendighed.

Mange dieselmotorer udstyret med et DPF, starter automatisk et regenereringsprogram, der består af indsprøjtning af mere brændstof i motoren, for at opnå en højere forbrændingstemperatur og dermed fjerne de ophobede partikler. Men dette kan også resultere i uforbrændt brændstof blandet med motorolie i den nederste del af motoren og derved forårsage skade.

En sådan regenerering sker ofte automatisk, men biler der bruges meget i bytrafik kan oftest ikke opnå de høje temperaturer det kræves for at brænde sodpartiklerne væk.

■ EGENSKABER

PM har udviklet en partikelfilter rens, som kan anvendes på alle motorer udstyret med DPF (med eller uden tilsætningsstoffer).

PM Partikelfilter rens vil:

- Sænke forbrændingstemperaturen, for at fjerne sod: dieselpartikler brænder normalt, når temperaturer på over 600°C opnås. Men når de kommer frem til filteret, er temperaturen nede på 300-350°C, som i stedet fører til ophobning af uforbrændte aflejringer på filteret. På grund af det aktive stof i dette additiv, vil den temperatur, hvor partiklerne vil brænde og dermed fjerne ophobning af forureningerne på filteret, blive væsentlig lavere.

- Forhindre filter tilstopning, grundet ophobning af sod.
- Forhindre skader på specifikke komponenter, der tillader afbrænding af skadelige partikler.
- Forhindre overdrevent brændstofforbrug, tab af ydeevne og kostbar udskiftning af dele, som følge af tilstoppet filter og den efterfølgende ophobning af udstødningsgasser i motoren.
- Forbrænde og fjerne sod i filteret.
- Forlænge funktion og levetid af partikel filter.

■ BRUGSANVISNING

Tilsæt flaskens indhold til brændstoffet (30 til 60 liters tank).

Anbefalet brug: 2 gange om året eller for hver 7000 km.

Kan tilsættes alle køretøjer udstyret med partikel filter, med eller uden tilsætningsstoffer.

Anbefales af førende europæiske bilproducenter.

